ANNO ACCADEMICO 2017 – 2018

Diritto dei trasporti e della navigazione

Obbiettivi formativi

Il corso si propone di fornire un quadro organico della disciplina del diritto dei trasporti in tutte le sue articolazioni. Dall’analisi delle fonti specifiche della materia, si procederà allo studio dei contratti di utilizzazione dei mezzi di trasporto e, quindi, particolare attenzione sarà riservata ai trasporti stradali, marittimi e aeronautici e, in questa ottica, si analizzeranno le diverse discipline del regime giuridico della responsabilità del vettore, identificate a seconda del mezzo usato. La disciplina normativa nazionale sarà coordinata e integrata con la normativa internazionale uniforme e con quella dell’Unione europea.

Specifica attenzione sarà dedicata anche allo studio dei contratti affini, tra i quali i contratti di subtrasporto, di trasporto multimodale e, in particolare modo, di logistica, anche in considerazione dell’importanza che questo ultimo sta acquisendo nella pratica dei traffici commerciali. Sarà considerato anche il tema della sicurezza nei diversi trasporti.

Programma.

1. Le fonti
2. La sicurezza.
3. L’impresa di navigazione
4. Gli ausiliari.
5. I contratti di utilizzazione della nave e dell’aeromobile.
6. Il contratto di locazione di nave e il noleggio.
7. Il contratto di trasporto in generale.
8. Il contratto di trasporto di persone.
9. Il contratto di trasporto stradale di cose
10. Il contratto di trasporto marittimo in generale.
11. Il contratto di trasporto aereo in generale.
12. I contratti affini (logistica, trasporto multimodale, spedizione)
13. Il rimorchio
14. Il pilotaggio
15. Il soccorso.
16. Le avarie comuni.

Testo consigliato.

Zunarelli – Comenale - Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Cedam, ult. ed., in particolare i capitoli 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19; 20; 21, 23, 24.

In alternativa

Lefebvre – D’Ovidio – Pescatore – Tullio, Manuale di diritto della navigazione, Giuffré, ultima edizione.

Modalità dell’esame.

L’esame sarà in forma orale e verterà sull’intero programma. Il colloquio è teso a verificare:

la profondità delle conoscenze maturate;

la proprietà del linguaggio;

la capacità di analisi e di argomentazione.

La votazione finale è espressa in trentesimi,

Durante tutto l’anno accademico è disponibile il servizio di ricevimento individuale gestito dal docente sulla pagine Web e aggiornato in modo costante.

Formative target

The course aims to analyze the statutory discipline of the means of transport in every possible branch. From the most important study of the specific statutes, the road, maritime and aeronautic contracts will be examined with reference to the regulation of the carrier’s liability. The course will consider Italian regulation, uniform law and the European Community regulation.

Great consideration will be devoted to specific contracts, such as the sub transport, the multimodal transport and especially the logistic contract, because the latter is acquiring great importance in our commercial system-

The course will consider the theme of the security with reference to every single mean of transport.

Programme.

1. The statues.
2. The security.
3. The shipping industry.
4. The assistants.
5. The contract of employment of ship and plane.
6. Lease and charter.
7. The contract of transport in general.
8. The contract of transport of people.
9. The contract of road transport of goods.
10. The contract of maritime transport.
11. The contract of air transport.
12. The related contracts such as the multimodal and the logistic ones.
13. The assistance.
14. The damages.

The advised manual.

Zunarelli – Comenale - Pinto, Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti, Cedam, ult. ed., above all chapters 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 24.

The exam will be oral.